

NEU!

DSR-LINES Intern

Insider erzählen: Vom schnellen Aufbau und langsamen Ende der DDR-Handelsflotte

**Liebe Fach- und Berufskollegen,
seefahrtsinteressierte Freunde und Bekannte!**

Dem nicht nur in der Deutschen Seereederei Rostock (DSR), sondern auch als Fernsehmoderator sowie Buchautor weit bekannten Kapitän Gerd Peters ist es leider nicht mehr vergönnt gewesen, sein letztes Buch druckreif fertig zu stellen. Zusammen mit seinem Sohn Dirk, einem berufserfahrenen Befrachter, Kapitän Peter Jungnickel, dem Leitenden Ingenieur Heinz-Jürgen Marnau wollte er einige bisher wenig bekannte Aspekte des Aufbaus und der teils schmerzhaften Transformation dieser größten deutschen Universalreederei in neue gesellschaftliche Verhältnisse zusammentragen und mit dieser Veröffentlichung vor dem Vergessen bewahren.

Es ist seiner Frau Jutta und seinem Sohn zu verdanken, dass das letzte Buchprojekt von Kapitän Peters erfolgreich abgeschlossen werden konnte.

Die Autoren gehen davon aus, das facettenreiche, durch viele Alleinstellungsmerkmale geprägte maritime Erbe der DDR – in diesem Buch speziell das der DSR – auf interessante Weise dargestellt zu haben.

Das Buch kann bei [amazon.de](https://www.amazon.de) als Taschenbuch bestellt werden.

„DSR-LINES intern“

amazon.de mit der **ISBN-13 : 979-8861035095**

Preis um **26,74 Euro**

(An einer Hardcover-Ausgabe für den Buchhandel wird gearbeitet).

September 2023

Produktinformation

ASIN : B0CJXGKD99

Herausgeber : Independently published (28. September 2023)

Sprache : Deutsch

Taschenbuch : 468 Seiten

ISBN-13 : 979-8861035095

Abmessungen : 15.24 x 2.69 x 22.86 cm

DSR-LINES intern - Insider erzählen: Vom schnellen Aufbau und langsamen Ende der DDR-Handelsflotte Taschenbuch – 28. September 2023



von [Gerd Peters](#) (Autor), [Peter Jungnickel](#) (Autor), [Heinz-Jürgen Marnau](#) (Autor), [Dirk Peters](#) (Autor)

[Alle Formate und Editionen anzeigen](#)

Taschenbuch

26,74 €

1 Neu ab 26,74 €

DSR-LINES *Intern*

Vom schnellen Aufbau und langsamen Ende der DDR-Handelsflotte



Gerd Peters (Hrsg.)

Peter Jungnickel

Heinz-Jürgen Marnau

Dirk Peters

DEUTSCHE MANAGERAKADEMIE
HAUS DER SCHIFFFAHRT
12-2000 HANNOVER 1 - 30000 3000
FÜR ANFÄHRENDEN - TEL: 0511 311111

DSR-LINES

Mit freundlicher Empfehlung
With our compliments

Welche Anfangsschwierigkeiten waren zu überwinden? Wie verliefen die ersten Reisen ins Mittelmeer und nach Asien? Welche Menschen standen an der Spitze der Reederei? Wo kamen die ersten Kapitäne her? Wie wurden die Schiffsankäufe aus dem Westen finanziert? Wie wurden diese Entscheidungen getroffen? Was bedeutete das für die Seeleute? Brauchte die DDR überhaupt eine eigene Handelsflotte? Wie verlief die Flottenentwicklung in ihren Grundzügen? Wie hat die CIA die DSR eingeschätzt? Für welche absurden „Vergehen“ wurden man ins Gefängnis gesteckt? Wie wurde technischer Fortschritt an Bord umgesetzt? Was löste die Einführung des „komplexen Schiffsbetriebs“ aus? Was taugten die Schiffe, die der DDR-Schiffbau an die DSR übergab? Wie erfolgte der Übergang zur Containerschiffahrt? Was ist nach der Wende aus der DSR-Linienschiffahrt geworden? Welche Strategie verfolgten die neuen Eigentümer? Warum ging DSR-Senator beinahe bankrott? Warum wurde sie von Hanjin Shipping gerettet? Wie verliefen die letzten 13 Jahre unter südkoreanischer Führung? Kapitän Gerd Peters und drei weitere DSR-Insider gehen diesen Fragen nach, illustriert mit lebendigen Erlebnisberichten.

